1 TE-1/2021;TE-1/2021 Modificación Integral de la LAMT 45kV 2ª Fase;02;02;Modificación integral de la actual línea de 45kV. Intercalando nuevos apoyos y sustituyendo parte de los actuales. Sustitución del conductor por LA-180 e instalar cable de fibra óptica como salvaguarda. La longitud 3,76km. Código TI-5VX;330500;0;0;358545,23;1
2 TE-1/2022;TE-1/2022 Modificación Integral de la LAMT 45kV 3ª Fase;02;02;Modificación integral de la actual línea de 45kV. Intercalando nuevos apoyos y sustituyendo parte de los actuales. Sustitución del conductor por LA-180 e instalar cable de fibra óptica como salvaguarda. La longitud 6,1km. Código TI-5VX;570250;0;0;618639,69;1
3 TE-2/2022;TE-2/2022 LAMT Cierre Anillo La Cuba-Portell Fase Teruel;02;02;Construcción de una nueva línea 20kV que unirá los municipios de La Cuba y Portell para anillar 2 localidades en Antena. Longitud de la línea en la parte de La Cuba 0,5km. Código TI-9VY;32000;0;0;34715,42;2
4 TE-1/2023;TE-1/2023 LAMT Calanda-Castelserás;02;02;Modificación integral de la actual línea intercalando y sustituyendo apoyos. Instalando nuevo conductor LA-180. Longitud de la línea 7,4km. TI-9UZ;555187;0;0;602298,49;2
5 TE-2/2023;TE-2/2023 LAMT Cañada-Cerollera;02;02;Modificación integral de la actual línea intercalando y sustituyendo apoyos. Instalando nuevo conductor LA-110. Longitud de la línea 4,9km. TI-9UZ;394800;0;0;428301,54;2
6 TE-3/2022;Líneas Baja tensión provincia de Teruel;02;02;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Teruel, para mejorar la calidad de suministro;41395,00;0,00;0;44907,65;2
7 TE-3/2023;Líneas Baja tensión provincia de Teruel;02;02;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Teruel, para mejorar la calidad de suministro;15000,00;0,00;0;16272,85;2
8 TE-2/2021;TE-2/2021 Monitorización y digitalización MT;02;02;Realizar las instalaciones necesarias para telemandar diferentes posiciones a lo largo de la red de la compañía en la provincia de Teruel, mejorando la operabilidad y el control de la red;35000,00;0,00;0;38198,57;2
9 TE-3/2021;TE-3/2021 Digitalización BT;02;02;Consiste en la instalación e integración de elementos para la sensorización de las redes de baja tensión;10000,00;0,00;0;10913,88;2
10 TE-4/2021;TE-4/2021 Ssitemas de telecomunicaciones;02;02;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes puntos de la instalación con el centro de control;15000,00;0,00;0;16370,82;2
11 TE-5/2021;TE-5/2021 Detectores paso de falta;02;02;Consiste en la instalación de detectores de falta sobre apoyos de la red de MT, así como sobre celdas de línea para favorecer la detección de una perturbación en la red y facilitar su detección.;35000,00;0,00;0;38198,57;1
12 TE-6/2021;TE-6/2021 Captación de medida ;02;02;Consiste en la instalación e integración de elementos para la captación de medidas;5000,00;0,00;0;5456,94;2
13 TE-4/2022;TE-4/2022 Monitorización y digitalización MT;02;02;Realizar las instalaciones necesarias para telemandar diferentes posiciones a lo largo de la red de la compañía en la provincia de Teruel, mejorando la operabilidad y el control de la red;35000,00;0,00;0;38198,57;1
14 TE-5/2022;TE-5/2022 Digitalización BT;02;02;Consiste en la instalación e integración de elementos para la sensorización de las redes de baja tensión;10000,00;0,00;0;10913,88;2
15 TE-6/2022;TE-6/2022 Sitemas de telecomunicaciones;02;02;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes puntos de la instalación con el centro de control;15000,00;0,00;0;16370,82;2
16 TE-7/2022;TE-7/2022 Detectores paso de falta;02;02;Consiste en la instalación de detectores de falta sobre apoyos de la red de MT, así como sobre celdas de línea para favorecer la detección de una perturbación en la red y facilitar su detección.;35000,00;0,00;0;38198,57;2
17 TE-12/2022;TE-12/2022 Captación de medida ;02;02;Consiste en la instalación e integración de elementos para la captación de medidas;5000,00;0,00;0;5456,94;2
18 TE-4/2023;TE-4/2023 Monitorización y digitalización MT;02;02;Realizar las instalaciones necesarias para telemandar diferentes posiciones a lo largo de la red de la compañía en la provincia de Teruel, mejorando la operabilidad y el control de la red;35000,00;0,00;0;38198,57;2
19 TE-5/2023;TE-5/2023 Digitalización BT;02;02;Consiste en la instalación e integración de elementos para la sensorización de las redes de baja tensión;10000,00;0,00;0;10913,88;2
20 TE-6/2023;TE-6/2023 Ssitemas de telecomunicaciones;02;02;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes puntos de la instalación con el centro de control;15000,00;0,00;0;16370,82;2
21 TE-7/2023;TE-7/2023 Detectores paso de falta;02;02;Consiste en la instalación de detectores de falta sobre apoyos de la red de MT, así como sobre celdas de línea para favorecer la detección de una perturbación en la red y facilitar su detección.;35000,00;0,00;0;38198,57;2
22 TE-10/2023;TE-10/2022 Captación de medida ;02;02;Consiste en la instalación e integración de elementos para la

captación de medidas;5000,00;0,00;0;5456,94;2
TE-8/2023;TE-8/2023 Reconectador Belmonte;02;02;Instalación de un reconectador en la derivación a Belmonte de San José. TI-106V;25000,00;0,00;0;27121,42;2
TE-8/2022;CT Coronilla (Mas de las Matas);02;02;Modificación el CT Coronilla del Mas de las Matas, ampliando potencia y mejorando la operatibilidad con la máquina;35207,00;0,00;0;38194,56;2
TE-9/2022;CT Vallado Aguaviva;02;02;Cambio de un transformador intemperie por un transformador en caseta, aumentando la potencia.;32208,00;0,00;0;34941,07;2
TE-10/2022;TE-10/2022 CT La Cuba;02;02;Modificación del CT La Cuba, ampliando potencia y mejorando la operatibilidad con la máquina y con la red;30598,00;0,00;0;33194,45;2
TE-11/2022;TE-11/2022 CT La Cerollera;02;02;Cambio de un transformador intemperie por un transformador de caseta, aumentando la potencia de la máquina;35207,00;0,00;0;38194,56;2
TE-9/2023;TE-9/2023 CT Monroyo;02;02;Modificación del CT Monroyo, sustituyendo la aparamente al aire por celdas de gas;12000,00;0,00;0;13018,28;2
CS-1/2021;DC 20kV entre CR Chert 2 e inicio del TC 20kV Tramo 2;10;10;Construcción de un nuevo doble circuito aéreo a 20kV entre el CR Chert 2 y el inicio de un Triple Circuito en la zona del Puente de la Bota en Morella, Tramo 2. Conductor LA-180 y longitud 8,43km;729079,00;0,00;0;790946,44;1
CS-2/2021;Línea Simple circuito sobre apoyos doble circuito en Chert;10;10;Construcción de una nueva línea simple circuito sobre los apoyos del doble circuito de la obra CS-1/2020 en la zona de Chert. Condcutor LA-180 y longitud 0,5km;28500,00;0,00;0;30918,42;1
CS-3/2021;DC subterráneo 20kV desde CR Chert 2 a Doble Circuito;10;10;Construcción de un doble circuito subterráneo de 20kV en recinto vallado de la compañía desde CR Chert 2 hasta doble circuito. Conductor RHZ1 1x240mm2 Al longitud 0,075km;16451,25;0,00;0;17847,25;1
CS-4/2021;LSMT a 20kV entre apoyo nº 0701-19 y CR Traiguera;10;10;Construcción de una nueva línea subterránea a 20kV que conecte una línea aérea existente con un nuevo centro de reparto en la zona de la Curva en Traiguera. Conductor RHZ1 1x240mm2 Al y longitud 0,12km;15761,64;0,00;0;17099,13;1
CS-5/2021;Modificación de un apoyo MT de la línea Traiguera-La Jana;10;10;Modificación del apoyo nº 0801-01 de la actual línea aérea de 20kV entre Traiguera y La Jana;7900,00;0,00;0;8570,37;2
CS-6/2021;DC subterráneo 20kV desde DC hasta CR Central de Fuel;10;10;Construcción de un doble circuito subterráneo de 20kV en recinto vallado de la compañía desde doble circuito hasta CR Central de Fuel. Conductor RHZ1 1x240mm2 Al longitud 0,15km;19000,00;0,00;0;20612,28;2
CS-1/2022;Línea Alta Tensión aérea 20kV entre La Menadella y Palos;10;10;Sustitución de la actual línea aérea a 20kV por otra línea aérea de 20kV entra La Menadella y CR de Palos. Se sustituye el actual conductor LA-80 por LA-180. La longitud es de 6km;429132,00;0,00;0;465546,85;1
CS-2/2022;Modificación LAMT entre CR Palos a CT Forcall;10;10;Sustitución de la actual línea aérea de 20kv que une los centros de reparto de Palos y Forcall. La nueva línea sustituirá el conductor actual (LA-80) por LA-110. La longitud será de 1,2km;78024,00;0,00;0;84644,88;1
CS-3/2022;Modificación LAMT a Bel;10;10;Modificaión de los 2 últimos vanos de la LAMT a Bel, con el objetivo de eliminar la MT aérea cercana al municipio. Conductor tipo LA-56, longitud 0,15km;7500,00;0,00;0;8136,43;1
CS-4/2022;LAMT Entronque Mirambel-límite de provincia;10;10;Modificación de la LAMT actual desde el apoyo de derivación a Mirambel hasta un apoyo situado en el límite de provincia. Sustituir conductor tipo LA-56 por LA-78. Longitud 1,6km;83225,60;0,00;0;90287,87;1
CS-1/2023;LAMT CR Palos-Todolella;10;10;Sustitución de la actual línea aérea a 20kV por otra línea aérea de 20kV entre CR Palos y Todolella. Se sustituye el actual condustor LA-56 por LA-110. La longitud será de 5km;308975,00;0,00;0;335193,69;2
CS-2/2023;LAMT Cierre Anillo Portell Fase 1;10;10;Nueva línea aérea 20kV para cierre de Portell con otro municipio. Conductor LA-110. longitud 3,2km;234072,00;0,00;0;253934,64;2
CS-7/2021;Líneas subterráneas BT desde CT La Jana;10;10;Realización de una serie de líneas subterráneas de BT desde el CT La Jana hasta la red existente de la localildad. Condutor 3x XZ1 1x240mm2 Al + 1xRVK 1x95mm2 Cu;21726,76;0,00;0;23570,43;1
CS-8/2021;Líneas subterráneas BT desde CT La Curva en Traiguera;10;10;Realización de una serie de líneas subterráneas de BT desde el CT La Curva en Traiguera hasta la red existente de la localildad. Condutor 3x XZ1 1x240mm2 Al + 1xRVK 1x95mm2 Cu;12000,00;0,00;0;13018,28;2

```
43 CS-9/2021;Líneas Baja tensión provincia de Castellón;10;10;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Castellón, para mejorar la calidad de suministro;59136,00;0,00;0;64154,10;2
44 CS-5/2022;Líneas Baja tensión provincia de Castellón;10;10;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Castellón, para mejorar la calidad de suministro;59136,00;0,00;0;64154,10;1
45 CS-3/2023;Líneas Baja tensión provincia de Castellón;10;10;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Castellón, para mejorar la calidad de suministro;20000,00;0,00;0;21697,14;2
46 CS-10/2021;Monitorización y digitalización red MT;10;10;Realizar las instalaciones necesarias para telemandar diferentes posiciones a lo largo de la red de la compañía en la provincia de Teruel, mejorando la operabilidad y el control de la red;35000,00;0,00;0;38198,57;1
47 CS-11/2021;Digitalización red BT;10;10;Consiste en la instalación e integración de elementos para la sensorización de las redes de baja tensión;10000,00;0,00;0;10913,88;2
48 CS-12/2021;Red de comunicaiones;10;10;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes puntos de la instalación con el centro de control;15000,00;0,00;0;16370,82;2
49 CS-13/2021;Detectores de paso de falta;10;10;Consiste en la instalación de detectores de falta sobre apoyos de la red de MT, así como sobre celdas de línea para favorecer la detección de una perturbación en la red y facilitar su detección.;35000,00;0,00;0;38198,57;2
50 CS-22/2021;Captación de medida BT;10;10;Consiste en la instalación e integración de elementos para la captación de medidas;5000,00;0,00;0;5456,94;2
51 CS-6/2022;Monitorización y digitalización red MT;10;10;Realizar las instalaciones necesarias para telemandar diferentes posiciones a lo largo de la red de la compañía en la provincia de Teruel, mejorando la operabilidad y el control de la red;35000,00;0,00;0;38198,57;1
52 CS-7/2022;Digitalización red BT;10;10;Consiste en la instalación e integración de elementos para la sensorización de las redes de baja tensión;10000,00;0,00;0;10913,88;2
53 CS-8/2022;Red de comunicaiones;10;10;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes puntos de la instalación con el centro de control;15000,00;0,00;0;16370,82;2
54 CS-9/2022;Detectores de paso de falta;10;10;Consiste en la instalación de detectores de falta sobre apoyos de la red de MT, así como sobre celdas de línea para favorecer la detección de una perturbación en la red y facilitar su detección.;35000,00;0,00;0;38198,57;2
55 CS-16/2022;Captación de medida BT;10;10;Consiste en la instalación e integración de elementos para la captación de medidas;5000,00;0,00;0;5456,94;2
56 CS-4/2023;Monitorización y digitalización red MT;10;10;Realizar las instalaciones necesarias para telemandar diferentes posiciones a lo largo de la red de la compañía en la provincia de Teruel, mejorando la operabilidad y el control de la red;35000,00;0,00;0;38198,57;2
57 CS-5/2023;Digitalización red BT;10;10;Consiste en la instalación e integración de elementos para la sensorización de las redes de baja tensión;10000,00;0,00;0;10913,88;2
58 CS-6/2023;Red de comunicaiones;10;10;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes puntos de la instalación con el centro de control;15000,00;0,00;0;16370,82;2
59 CS-7/2023;Detectores de paso de falta;10;10;Consiste en la instalación de detectores de falta sobre apoyos de la red de MT, así como sobre celdas de línea para favorecer la detección de una perturbación en la red y facilitar su detección.;35000,00;0,00;0;38198,57;2
60 CS-12/2023;Captación de medida BT;10;10;Consiste en la instalación e integración de elementos para la captación de medidas;5000,00;0,00;0;5456,94;2
61 CS-14/2021;Nuevo centro de Reparto Central de Fuel;10;10;Construcción de un nuevo centro de reparto en la Central de Fuel de Morella, en el cual se recibirá un doble circuito y repartirá el suministro a 4 salidas de línea diferentes. Aumentando la seguridad y flexibilidad de la red ;250000,00;0,00;0;271214,25;2
62 CS-10/2022;Instalación posición convenciona intemperie LAMT Mirambel;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de Mirambel para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0;27121,42;1
63 CS-11/2022;Instalación Reconectador LAMT a CR Palos;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la
```

línea a CR Palos para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0;27121,42;1
64 CS-12/2022;Instalación posición convencional intemperie LAMT Catí;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de Catí para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0;27121,42;2
65 CS-8/2023;Instalación Reconectador LAMT Tronchon;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de Tronchón (Olocau del Rey) para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0;27121,42;2
66 CS-9/2023;Instalación Reconectador LAMT La Rambla;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de La Rambla (Olocau del Rey) para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0;27121,42;2
67 CS-10/2023;Instalación Reconectador LAMT Masías Todolella;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de Masías Todolella para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0;27121,42;2
68 CS-11/2023;Moificación Centro de reparto Entronque ;10;10;Modificación del actual centro de reparto de Entronque Morella, sustituyendo los elementos con aislamiento al aire por posiciones blindadas;180000,00;0,00;0;195274,26;2
69 CS-15/2021;Centro de Reparto de La Jana;10;10;Construcción de un nuevo Centro de Reparto en La Jana en edificio existente. Con la finalidad de aumnetar la seguridad en las maniobras;20550,00;0,00;0;22293,81;1
70 CS-16/2021;Centro de Reparto en zona la Curva de Traiguera;10;10;Construcción de un nuevo centro de reparto en zona La Curva de Traiguera. Con la finalidad de dotar de una mayor y mejor flexibilidad y seguridad en la red de MT;38906,00;0,00;0;42207,45;1
71 CS-17/2021;Centro de Transformación zona La Curva en Traiguera;10;10;Construcción de un nuevo Centro de Transformación en zona La Curva de Traiguera. Con la instalación de un nuevo transformador de 630kVA 20kV B1-B2;35555,00;0,00;0;38572,09;1
72 CS-18/2021;Centro de Transformación de La Pobla de Benifassà;10;10;Modificación del centro de transformación actual. Con al instalación de celdas telemandadas y ampliando la potencia del transformador;35555,00;0,00;0;38572,09;1
73 CS-19/2021;Centro de Tranformación de La Jana;10;10;Construcción de un nuevo Centro de Transformación en La Jana. Con la instalación de un nuevo transformador de 630kVA 20kV B1-B2;35555,00;0,00;0;38572,09;2
74 CS-20/2021;Centro de Transformación Ares;10;10;Modificación del centro de transformación actual. Con al instalación de celdas telemandadas y ampliando la potencia del transformador;35555,00;0,00;0;38572,09;2
75 CS-21/2021;Centro de Transformación La Font Traiguera;10;10;Modificación del centro de transformación actual. Con al instalación de celdas telemandadas y ampliando la potencia del transformador;35555,00;0,00;0;38572,09;2
76 CS-13/2022;Nuevo CT Bel;10;10;Construcción de un nuevo centro de transformación en Bel, aumentando su potencia y sacando el edificio de la zona urbana;26378,00;0,00;0;28616,36;1
77 CS-14/2022;Nuevo CT Entronque Morella;10;10;Construcción de un nuevo centro de transformación en la zona del Entronque de Morella;66701,00;0,00;0;72361,05;2
78 CS-15/2022;Centro de transformación de Portell;10;10;Modificación del centro de transformación actual. Con al instalación de celdas telemandadas y ampliando la potencia del transformador;35555,00;0,00;0;38572,09;2