1 TE-1/2023;TE-1/2023 Modificación Integral de la LAMT 45kV 3ª Fase;02;02;Modificación integral de la actual línea intercalando y sustituyendo apoyos. Instalando nuevo conductor LA-180. Longitud de la línea 7,4km. TI-5VX;570250,00;0,00;0,00;618639,69;1
2 TE-2/2023;TE-2/2023 Nueva LSMT 30kV Coronilla-Molino(Mas de las Matas);02;02;Instalación de una nueva línea subterránea para la unión de 2 centros de transforación en Mas de las Matas y poder eliminar un tramo aéreo sobre la población. La longitud 0,76km. Código TI-18UX;103317,44;0,00;0,00;112084,65;1
3 TE-3/2023;TE-3/2023 Adecuación de apoyos;02;02;Adecuación para sustituir o modificar apoyos existentes en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
4 TE-4/2023;TE-4/2023 Sustitución de vanos;02;02;Intercalar apoyos en vanos excesivamente largos para alargar la vida útil de la instalación y sustitución de conductores en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
5 CS-1/2023;LSMT a 20kV entre apoyo nº 0701-19 y CR Traiguera;10;10;Construcción de una nueva línea subterránea a 20kV que conecte una línea aérea existente con un nuevo centro de reparto en la zona de la Curva en Traiguera. Conductor RHZ1 1x240mm2 Al y longitud 0,12km;15761,64;0,00;0,00;17099,13;1
6 CS-2/2023;Modificación de un apoyo MT de la línea Traiguera-La Jana;10;10;Modificación del apoyo nº 0801-01 de la actual línea aérea de 20kV entre Traiguera y La Jana;7900,00;0,00;0,00;8570,37;1
7 CS-3/2023;LAMT Zona San Marcos (Olocau del Rey);10;10;Modificación de la LAMT 20kV actual de postes de hormigón y metálicos en la zona San Marcos de Olocau del Rey. Sustituir conductor tipo LA-56 por LA-78. Longitud 1,6km;83225,60;0,00;0,00;90287,87;1
8 CS-4/2023;Adecuación de apoyos;10;10;Adecuación para sustituir o modificar apoyos existentes en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
9 CS-5/2023;Sustitución de vanos;10;10;Intercalar apoyos en vanos excesivamente largos para alargar la vida útil de la instalación y sustitución de conductores en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
10 TE-1/2024;TE-1/2024 LAMT Cierre Anillo La Cuba-Portell Fase Teruel;02;02;Construcción de una nueva línea 20kV que unirá los municipios de La Cuba y Portell para anillar 2 localidades en Antena. Longitud de la línea en la parte de La Cuba 0,5km. Código TI-9VY;32000,00;0,00;0,00;34715,42;1
11 TE-2/2024;TE-2/2024 LAMT Calanda-Castelserás;02;02;Modificación integral de la actual línea intercalando y sustituyendo apoyos. Instalando nuevo conductor LA-180. Longitud de la línea 7,4km. TI-9UZ;555187,00;0,00;0,00;602298,49;1
12 TE-3/2024;TE-3/2024 Adecuación de apoyos;02;02;Adecuación para sustituir o modificar apoyos existentes en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
13 TE-4/2024;TE-4/2024 Sustitución de vanos;02;02;Intercalar apoyos en vanos excesivamente largos para alargar la vida útil de la instalación y sustitución de conductores en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
14 CS-1/2024;Modificación LAMT a Bel;10;10;Modificaión de los 2 últimos vanos de la LAMT a Bel, con el objetivo de eliminar la MT aérea cercana al municipio. Conductor tipo LA-56, longitud 0,15km;7500,00;0,00;0,00;8136,43;1
15 CS-2/2024;Modificación LAMT entre CR Palos a Todolella;10;10;Sustitución de la actual línea aérea de 20kv que une los centros de reparto de Palos y Todolella. La nueva línea sustituirá el conductor actual (LA-80) por LA-110. La longitud será de 5km;308975,00;0,00;0,00;335193,69;1
16 CS-3/2024;Adecuación de apoyos;10;10;Adecuación para sustituir o modificar apoyos existentes en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
17 CS-4/2024;Sustitución de vanos;10;10;Intercalar apoyos en vanos excesivamente largos para alargar la vida útil de la instalación y sustitución de conductores en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
18 CS-5/2024;Modificación LAMT Todolella-La Mata;10;10;Sustitución de la actual línea aérea de 20kv que une los centros de transformación de Todolella y La Mata. La nueva línea sustituirá el conductor actual (LA-80) por LA-110. La longitud será de 4,5km;308975,00;0,00;0,00;335193,69;2
19 TE-1/2025;TE-1/2025 Adecuación de apoyos;02;02;Adecuación para sustituir o modificar apoyos existentes en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
20 TE-2/2025;TE-2/2025 Sustitución de vanos;02;02;Intercalar apoyos en vanos excesivamente largos para alargar la vida útil de la instalación y sustitución de conductores en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
21 TE-3/2025;TE-3/2025 LAMT Cañada-Cerollera;02;02;Modificación integral de la actual línea intercalando y sustituyendo apoyos. Instalando nuevo conductor LA-110. Longitud de la línea 4,9km. TI-9UZ;394800,00;0,00;0,00;428301,54;2
22 CS-1/2025;Línea Alta Tensión aérea 20kV entre La Menadella y Palos;10;10;Sustitución de la actual línea aérea a 20kV por otra línea aérea de 20kV entra La Menadella y CR de Palos. Se sustituye el actual conductor LA-80 por LA-180. La

longitud es de 6km;429132,00;0,00;0,00;465546,85;2
CS-2/2025;Adecuación de apoyos;10;10;Adecuación para sustituir o modificar apoyos existentes en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
CS-3/2025;Sustitución de vanos;10;10;Intercalar apoyos en vanos excesivamente largos para alargar la vida útil de la instalación y sustitución de conductores en mal estado;45000,00;0,00;0,00;48818,56;1
CS-4/2025;LSMT a 20kV Castellfort;10;10;Eliminar un vano aéreo de 20kV a la salida del CT de Castellfort, por un tramo subterráneo de 20kV;55000,00;0,00;0,00;59667,13;2
TE-5/2023;Líneas Baja tensión provincia de Teruel;02;02;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Teruel, para mejorar la calidad de suministro;41395,00;0,00;0,00;44907,65;1
CS-6/2023;Líneas subterráneas BT desde CT La Curva en Traiguera;10;10;Realización de una serie de líneas subterráneas de BT desde el CT La Curva en Traiguera hasta la red existente de la localildad. Condutor 3x XZ1 1x240mm2 Al + 1xRVK 1x95mm2 Cu;12000,00;0,00;0,00;13018,28;1
CS-7/2023;Líneas Baja tensión provincia de Castellón;10;10;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Castellón, para mejorar la calidad de suministro;59136,00;0,00;0,00;64154,10;1
TE-5/2024;Líneas Baja tensión provincia de Teruel;02;02;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Teruel, para mejorar la calidad de suministro;15000,00;0,00;0,00;16272,85;1
CS-8/2024;Líneas Baja tensión provincia de Castellón;10;10;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Castellón, para mejorar la calidad de suministro;59136,00;0,00;0,00;64154,10;1
TE-4/2025;Líneas Baja tensión provincia de Teruel;02;02;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Teruel, para mejorar la calidad de suministro;30000,00;0,00;0,00;32545,71;2
CS-5/2025;Líneas Baja tensión provincia de Castellón;10;10;Modificacción o realización de nuevas líneas de baja tensión en varios municipios de la Provincia de Castellón, para mejorar la calidad de suministro;40000,00;0,00;0,00;43394,28;2
TE-6/2023;TE-6/2023 Supervisión avanzada BT;02;02;Consiste en la instalación e integración de elementos para poder realizar una supervisión avanzada en los cuadros de baja tensión de los centros de transformación;100000,00;0,00;0,00;81364,27;1
CS-8/2023;Supervisión avanzada BT;10;10;Consiste en la instalación e integración de elementos para poder realizar una supervisión avanzada en los cuadros de baja tensión de los centros de transformación;100000,00;0,00;0,00;108485,70;1
CS-10/2023;Sistema de almacenamiento BT;10;10;Consiste en el sistema de almacenamiento equipado con electrónica de potencia dedicado a realizar equilibrios de red y eliminar potencias reactivas;50000,00;0,00;0,00;54242,85;1
TE-6/2024;TE-6/2024 Supervisión avanzada BT;02;02;Consiste en la instalación e integración de elementos para poder realizar una supervisión avanzada en los cuadros de baja tensión de los centros de transformación;100000,00;0,00;0,00;108485,70;1
CS-7/2024;Supervisión avanzada BT;10;10;Consiste en la instalación e integración de elementos para poder realizar una supervisión avanzada en los cuadros de baja tensión de los centros de transformación;100000,00;0,00;0,00;108485,70;1
CS-9/2024;Sistema de almacenamiento BT;10;10;Consiste en el sistema de almacenamiento equipado con electrónica de potencia dedicado a realizar equilibrios de red y eliminar potencias reactivas;50000,00;0,00;0,00;54242,85;1
TE-5/2025;TE-5/2025 Supervisión avanzada BT;02;02;Consiste en la instalación e integración de elementos para poder realizar una supervisión avanzada en los cuadros de baja tensión de los centros de transformación;100000,00;0,00;0,00;108485,70;2
CS-6/2025;Supervisión avanzada BT;10;10;Consiste en la instalación e integración de elementos para poder realizar una supervisión avanzada en los cuadros de baja tensión de los centros de transformación;100000,00;0,00;0,00;108485,70;2
CS-8/2025;Sistema de almacenamiento BT;10;10;Consiste en el sistema de almacenamiento equipado con electrónica de potencia dedicado a realizar equilibrios de red y eliminar potencias reactivas;50000,00;0,00;0,00;54242,85;2
TE-7/2023;TE-7/2023 Reconectador Belmonte;02;02;Instalación de un reconectador en la derivación a Belmonte de San José. TI-106U;25000,00;0,00;0,00;27121,42;1
CS-9/2023;Subestación de maniobra Entronque Morella;10;10;Realización de una subestación de maniobra de Entronque Morella, sustituyendo los elementos con aislamiento al aire por posiciones blindadas;190000,00;0,00;0,00;206122,83;1
CS-11/2023;Instalación posición convencional intemp.LAMT Zona S. Marcos;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de San Marcos para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa

línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0,00;27121,42;1
CS-12/2023;Instalación posición convencional intemperie LAMT Catí;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de Catí para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0,00;27121,42;1
CS-13/2023;Instalación Reconectador LAMT Portell;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de Portell para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0,00;27121,42;1
TE-8/2024;TE-8/2024 Masadetes (Mas de las Matas);02;02;Instalación de un reconectador en la derivación línea Masadetes (Mas de las Matas). TI-106U;25000,00;0,00;0,00;27121,42;1
CS-10/2024;Instalación Reconectador LAMT Tronchon;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de Tronchón (Olocau del Rey) para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0,00;27121,42;1
CS-11/2024;Instalación Reconectador LAMT Masías Todolella;10;10;Instalación de una posición convencional intemperie en la línea de Masías Todolella para hacer una mayor selectivadad de la red, asilar una posible falta de esa línea y mejorar la flexibilidad de la red;25000,00;0,00;0,00;27121,42;1
TE-7/2025;Instalación reconectador Las Parras;02;02;Instalación de un reconectador en la línea de Las Parras de Castellote. TI-106U;25000,00;0,00;0,00;27121,42;1
TE-8/2025;Instalación reconectador Mas de las Matas-Aguaviva;02;02;Instalación de un reconectador en la línea entre Mas de las Matas y Aguaviva para aislar al municipio del Mas de las Matas ante una falta en la red. TI-106U;25000,00;0,00;0,00;27121,42;1
CS-9/2025;Instalación 3 reconectadores zona de Catí;10;10;Instalación de 3 reconectadores en tres puntos diferente de las líneas cercanas a Catí para poder aislar la incidencia en caso de falta ;75000,00;0,00;0,00;81364,27;1
CS-14/2025;Subestación de maniobra CR-0;10;10;Modificación de una subestación de maniobra sustituendo las celdas de aislamiento al aire por celdas con aislamiento en gas SF6;205000,00;0,00;0,00;222395,68;1
TE-8/2023;Red de comunicaciones;02;02;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes equipos de la red al centro de control;40000,00;0,00;0;43394,28;1
CS-14/2023;Red de comunicaciones;10;10;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes equipos de la red al centro de control;65000,00;0,00;0;70515,70;2
TE-7/2024;Red de comunicaciones;02;02;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes equipos de la red al centro de control;65000,00;0,00;0;70515,70;1
CS-12/2024;Red de comunicaciones;10;10;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes equipos de la red al centro de control;65000,00;0,00;0;70515,70;2
TE-6/2025;Red de comunicaciones;02;02;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes equipos de la red al centro de control;65000,00;0,00;0;70515,70;2
CS-7/2025;Red de comunicaciones;10;10;Implantación de puntos de comunicación para conectar los diferentes equipos de la red al centro de control;65000,00;0,00;0;70515,70;2
TE-9/2023;TE-9/2023 CT Coronilla (Mas de las Matas);02;02;Modificación y ampliación del CT Coronilla, aumentando la capacidad del transformador y sustituyendo el embarrado actual por celdas aisladas. TI-28B;39607,00;0,00;0,00;42967,93;1
TE-10/2023;TE-10/2023 CT Aguaviav Vallado;02;02;Modificación y ampliación del CT Aguaviva Vallado, aumentando la capacidad del transformador y sustituyendo el embarrado actual por celdas aisladas. TI-28B;39607,00;0,00;0,00;42967,93;1
CS-15/2023;Centro de Transformación zona La Curva en Traiguera;10;10;Construcción de un nuevo Centro de Transformación en zona La Curva de Traiguera. Con la instalación de un nuevo transformador de 630kVA 20kV B1-B2;45980,00;0,00;0,00;49881,72;2
CS-16/2023;Centro de Transformación La Font Traiguera;10;10;Modificación del centro de transformación actual. Con al instalación de celdas telemandadas y ampliando la potencia del transformador;45000,00;0,00;0,00;48818,56;2
CS-17/2023; CT Entronque Morella;10;10;Modificación de transformación en la zona del Entronque de Morella;60000,00;0,00;0,00;65091,42;2
CS-13/2024;Nuevo CT Bel;10;10;Construcción de un nuevo centro de transformación en Bel, aumentando su potencia y sacando el edificio de la zona urbana;26378,00;0,00;0,00;28616,36;2
CS-8/2024;Centro de Transformación de La Pobla de Benifassà;10;10;Modificación del centro de transformación actual.

```
Con al instalación de celdas telemandadas y ampliando la potencia del transformador;45980,00;0,00;0,00;49881,72;1
TE-9/2025;TE-9/2025 CT La Cuba;02;02;Modificación del CT La Cuba, ampliando potencia y mejorando la operatibilidad con la máquina y con la red;30598,00;0,00;0,00;33194,45;2
TE-10/2025;TE-10/2025 CT La Cerollera;02;02;Cambio de un transformador intemperie por un transformador de caseta, aumentando la potencia de la máquina;35207,00;0,00;0,00;38194,56;2
TE-11/2025;TE-11/2025 CT Monroyo;02;02;Modificación del CT Monroyo, sustituyendo la aparamente al aire por celdas de gas;12000,00;0,00;0,00;13018,28;1
CS-10/2025;Centro de Transformación Ares;10;10;Modificación del centro de transformación actual. Con al instalación de celdas telemandadas y ampliando la potencia del transformador;45999,00;0,00;0,00;49902,34;2
CS-11/2025;Centro de Transformación Castellfort;10;10;Modificación del centro de transformación actual. Con al instalación de celdas telemandadas y ampliando la potencia del transformador;45999,00;0,00;0,00;49902,34;2
CS-12/2025;Centro de Transformación Calle La Virgen Castellfort;10;10;Modificación del centro de transformación con la ampliación del número de celdas y su motorización y telemando;22000,00;0,00;0,00;23866,85;1
CS-13/2025;Centro de Transformación Ortells (Morella) ;10;10;Modificación del centro de transformación actual. Con al instalación de celdas telemandadas y ampliando la potencia del transformador;45999,00;0,00;0,00;49902,34;2
CS-15/2025;Centro de Transformación 0 (Panorámica);10;10;Modificación del centro de transformación, sustituyendo las celdas con embarado al aire por celdas telemandadas y aislamiento con gas SF6;20000,00;0,00;0,00;21697,14;1
```